

LINEA DE ALTA VELOCIDAD EN EL PAÍS VASCO

23 DE NOVIEMBRE DE 2006

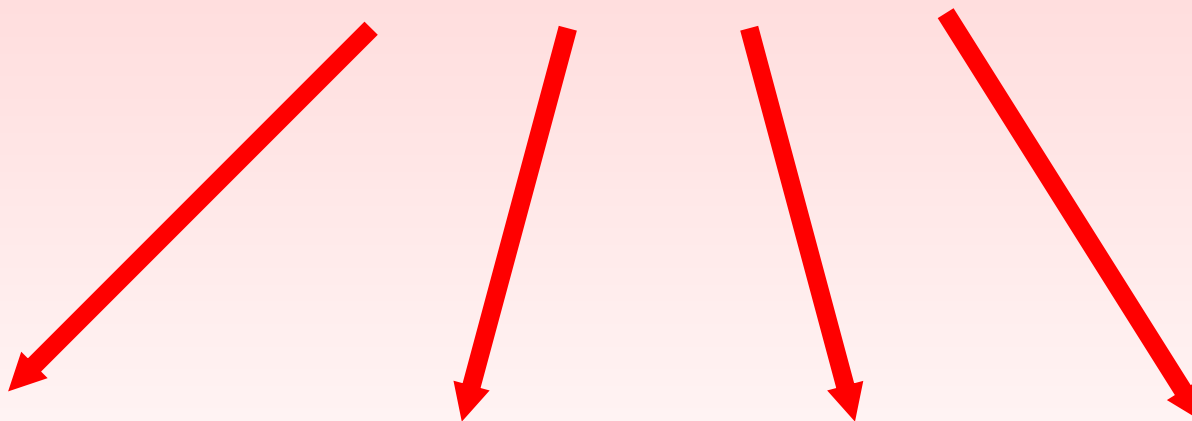
ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS (I)

- Aprobación del expediente de información pública y definitivamente el ESTUDIO INFORMATIVO “Proyecto de Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco”.
“Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras de 24 – XI – 2000”
- Previamente, el 22 – X – 2000 la Secretaría General de Medio Ambiente formuló la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).
- Encomiendas de Gestión de la Secretaría de Estado de Infraestructuras al GIF
 - 6 – XI – 2001 Redacción de proyectos
 - 20 – XII – 2002 Construcción y Administración
- Real Decreto 2387/ 2004 de 30 de diciembre.
Aprobación del Reglamento del Sector Ferroviario
 - El **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)** pasa a ostentar la posición que respecto a atribuciones le correspondía a GIF.

ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS (II)

24 – IV – 2006 (BOE 3 – VI – 2006)

Se firma el CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO, ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO Y EL ADIF PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO



24 – IV – 2006 (BOE 5 – VI – 2006)
CONVENIO DE ENCOMIENDA DE DETERMINADAS ACTUACIONES “Y” VASCA. RAMA GUIPUZCOANA

Cláusula 2: Redacción de Proyectos
Cláusula 3: Ejecución de las obras
Cláusula 4: Expropiaciones

EN TRAMITACIÓN


MINISTERIO DE FOMENTO, CONSEJERÍA DE TRANSPORTES DEL GOBIERNO VASCO, ADIF y ETS PARA ACTUACIÓN EN MATERIA DE EXPROPIACIONES

EN TRAMITACIÓN

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE ADIF Y LURRANEK S.A. PARA LA GESTIÓN DE LOS SUELOS AGRARIOS AFECTADOS

EN TRAMITACIÓN (¿)

PROTOCOLO DE COORDINACIÓN OPERATIVA PARA LA PROTECCIÓN DE LA LÍNEA FÉRREA DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD EN EUSKADI

 **EL MINISTERIO DE FOMENTO**, a través de ADIF se encargará de

 **Proyectos y construcción de plataforma de:**


- Ramal **Vitoria-Mondragón-Bilbao**
- Nudo ferroviario **Mondragón-Elorrio-Bergara**

 **Nuevos accesos ferroviarios** e integración del ferrocarril en:

- **Vitoria**
- **Bilbao**

 **Vía, Instalaciones y Electrificación** de TODA la Y vasca

 Realizar y abonar las **expropiaciones** de TODA la Y vasca


 **El GOBIERNO VASCO** a través de ETS se encargará de

 **Proyectos y construcción de plataforma** de:

○ **Ramal Mondragón-San Sebastián**

 **Nuevos accesos ferroviarios** e integración del ferrocarril en:

○ **San Sebastián**

 **Colaborar en la gestión del proceso de expropiaciones** de toda la Y vasca, mediante la **apertura de una oficina** para tal fin.

LINEA DE ALTA VELOCIDAD VITORIA-BILBAO-SAN SEBASTIAN

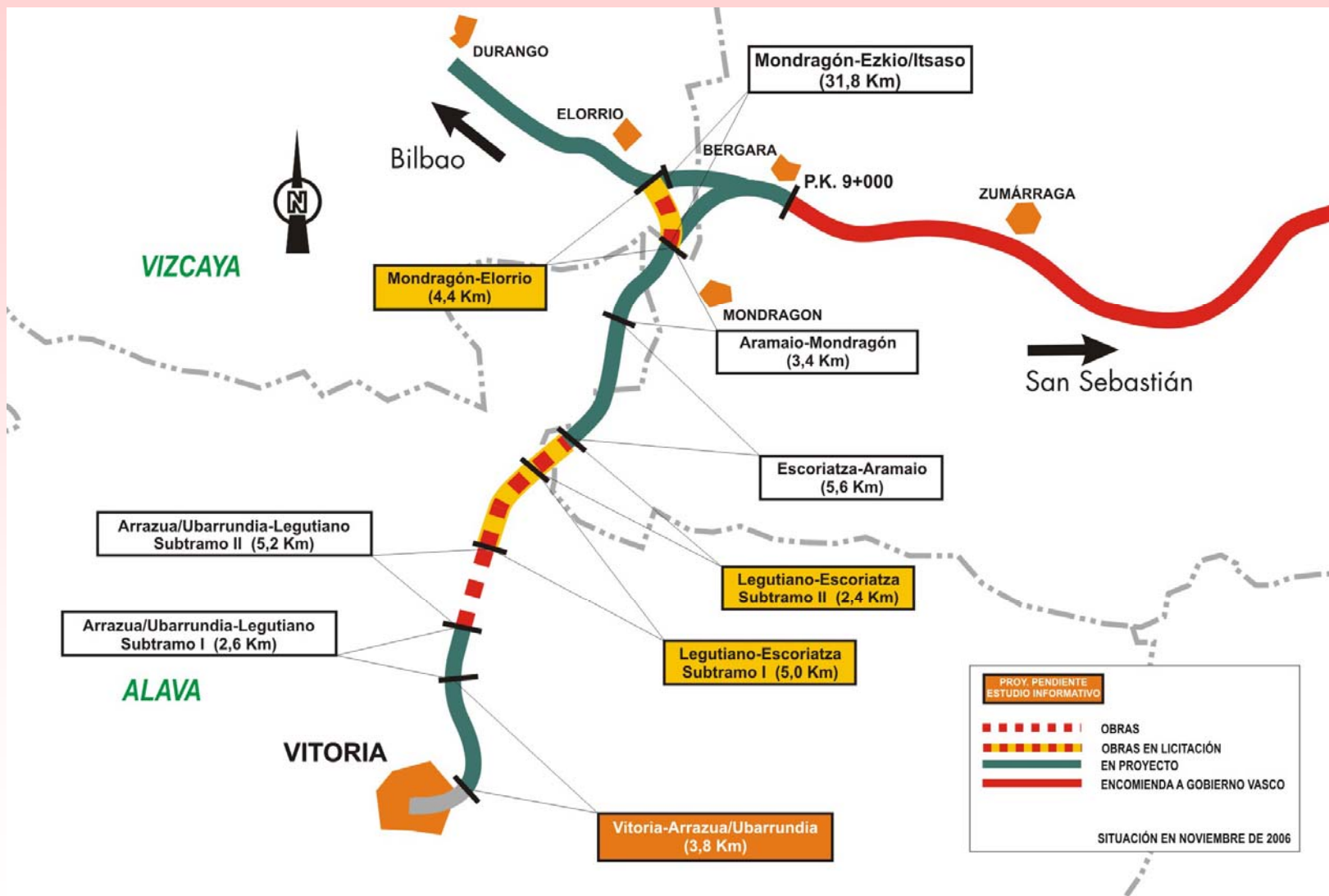


PROY. PENDIENTE ESTUDIO INFORMATIVO

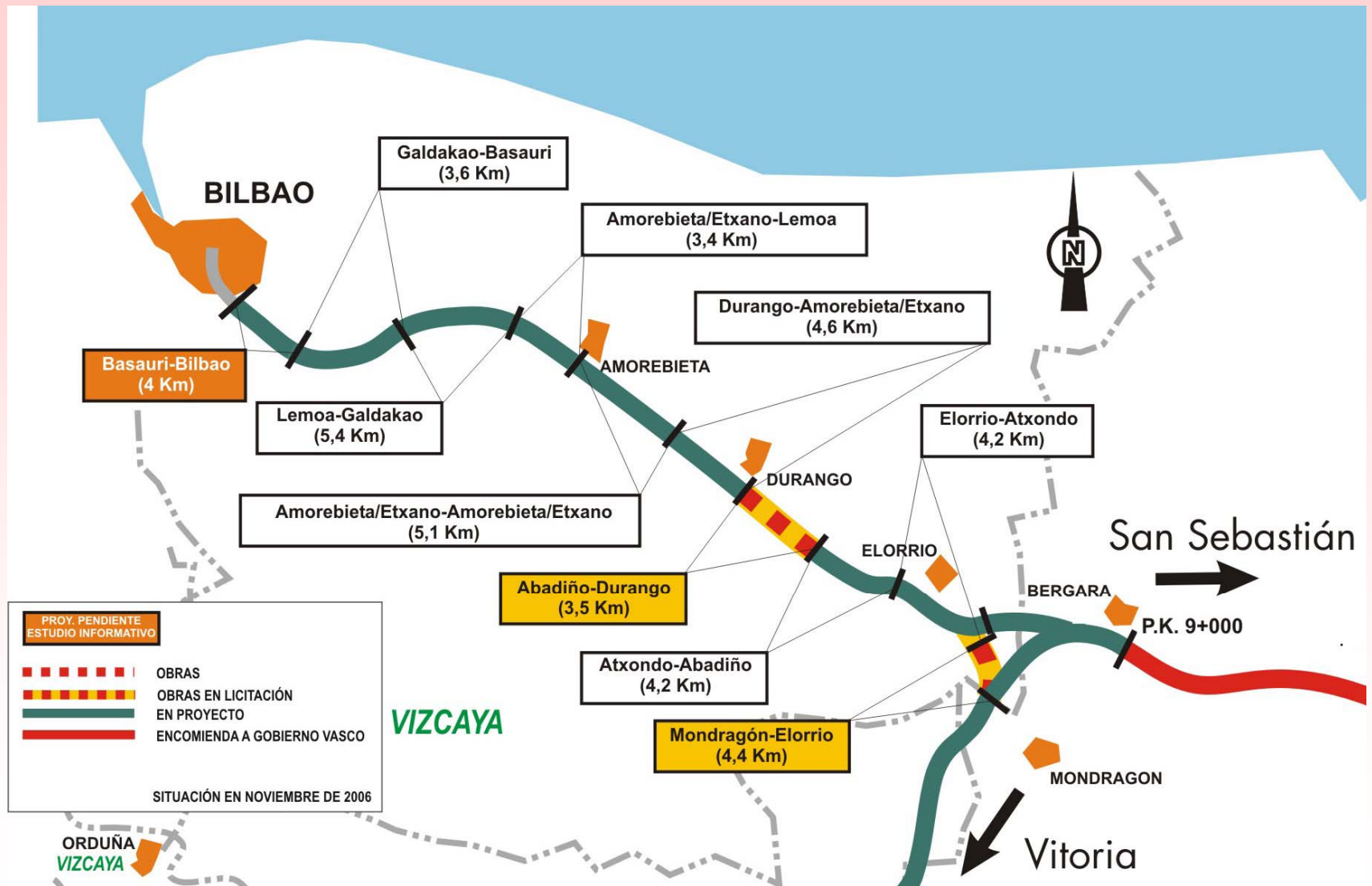
- - - - - OBRAS
- - - - - OBRAS EN LICITACIÓN
- - - - - EN PROYECTO
- - - - - ENCOMIENDA A GOBIERNO VASCO

SITUACIÓN EN NOVIEMBRE DE 2006

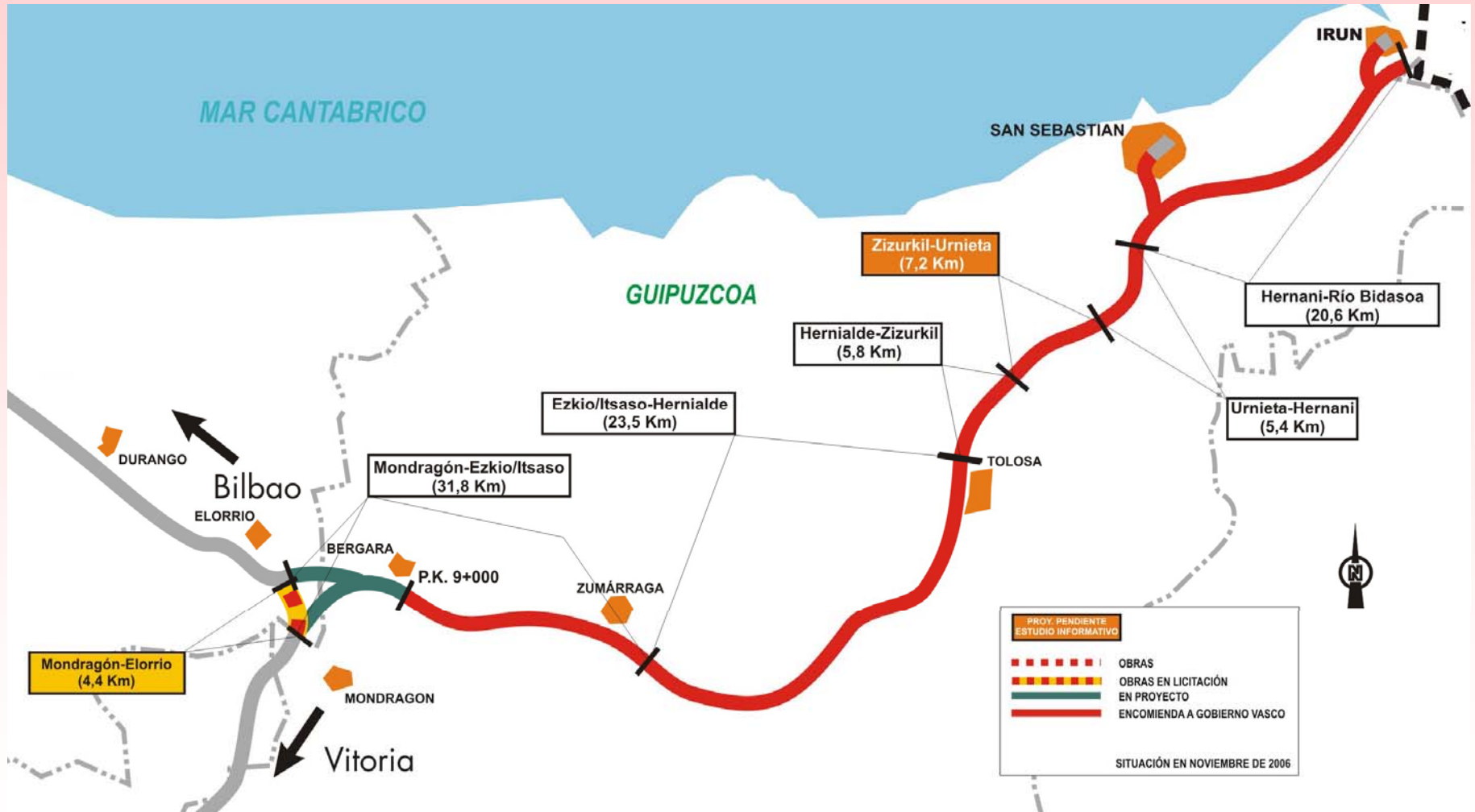
TRAMO VITORIA-MONDRAGÓN



TRAMO MONDRAGÓN-BILBAO



TRAMO MONDRAGÓN-FRONTERA FRANCESA



SITUACIÓN ACTUAL DE ACTUACIONES (MINISTERIO DE FOMENTO-ADIF)

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD VITORIA-BILBAO-SAN SEBASTIÁN				
TRAMO	PRESUPUESTO	PLAZO	APROBACIÓN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	POSIBLE LICITACIÓN DE LAS OBRAS
VITORIA-BILBAO				
Accesos a Vitoria y Estación de Vitoria	Pendiente definición en Estudio Informativo			
Arazua/Ubarrundia-Legutiano. Subtramo I	26,9 M€	22 meses	14-sep-06	---
Arazua/Ubarrundia-Legutiano. Subtramo II	43,8 M€	27 meses	4-nov-05	EN OBRAS
Legutiano-Escoriatza. Subtramo I	90,4 M€	47 meses	16-jun-06	OBRAS LICITADAS (oct-06)
Legutiano-Escoriatza. Subtramo II	91,4 M€	47 meses	26-jun-06	OBRAS LICITADAS (oct-06)
Escoriatza-Aramaio	113,1 M€	30 meses	26-oct-06	DICIEMBRE/2006
Aramaio-Mondragón	78,3 M€	30 meses	13-nov-06	DICIEMBRE/2006
Mondragón-Elorrio	100,8 M€	40 meses	18-jul-06	OBRAS LICITADAS (oct-06)
Elorrio-Atxondo	58 M€	28 meses	---	---
Atxondo-Abadiño	66 M€	30 meses	---	---
Abadiño-Durango	71,3 M€	24 meses	19-jul-06	OBRAS LICITADAS (oct-06)
Durango-Amorebieta/Etxano	79,0 M€	36 meses	Enero 2007 (*)	1º TRIMESTRE 2007
Amorebieta/Etxano-Amorebieta/Etxano	83,1 M€	30 meses	Enero 2007 (*)	1º TRIMESTRE 2007
Amorebieta/Etxano-Lemoa	59,7 M€	28 meses	Enero 2007 (*)	1º TRIMESTRE 2007
Lemoa-Galdakao	78,9 M€	34 meses	Enero 2007 (*)	1º TRIMESTRE 2007
Galdakao-Basauri	63,0 M€	30 meses	Enero 2007 (*)	1º TRIMESTRE 2007
Basauri-Bilbao	Pendiente definición en Estudio Informativo			
Estación de Bilbao Abando	Pendiente definición en Estudio Informativo			
CONEXIONES EN NUDO: VITORIA-SAN SEBASTIÁN / SAN SEBASTIÁN-BILBAO				
Mondragón-Elorrio-Bergara	320 M€	Pendiente contratación Proyectos constructivos (3 tramos)		

(*) Condicionado a acuerdos con Administraciones Autonómicas



DATOS TÉCNICOS

- ➡ Doble vía UIC electrificada de alta velocidad.
- ➡ Diseñada para tráfico mixto (viajeros y mercancías)
- ➡ Radio mínimo en planta = 3.550 m (excepcional 3.100 m)
- ➡ Pendiente máxima en alzado = 15 milésimas (excepcional 18)
- ➡ Ancho de plataforma 14 metros con entreeje de 4,70 m.

- ➡ Difícil orografía.

	<u>Longitud (Km) (*)</u>	<u>En túnel %</u>	<u>En viaducto %</u>
Vitoria-Bilbao	62,5	40 %	20 %
Rama guipuzcoana	94,3	65 %	12 %

(*) No incluye el acceso a las ciudades

FINANCIACIÓN

El Estado asumirá el coste de TODAS las obras de la actuación (4.178 M€)

El Gobierno Vasco financiará inicialmente las que tiene encomendadas (1.642 M€) que luego se descontarán del cupo.



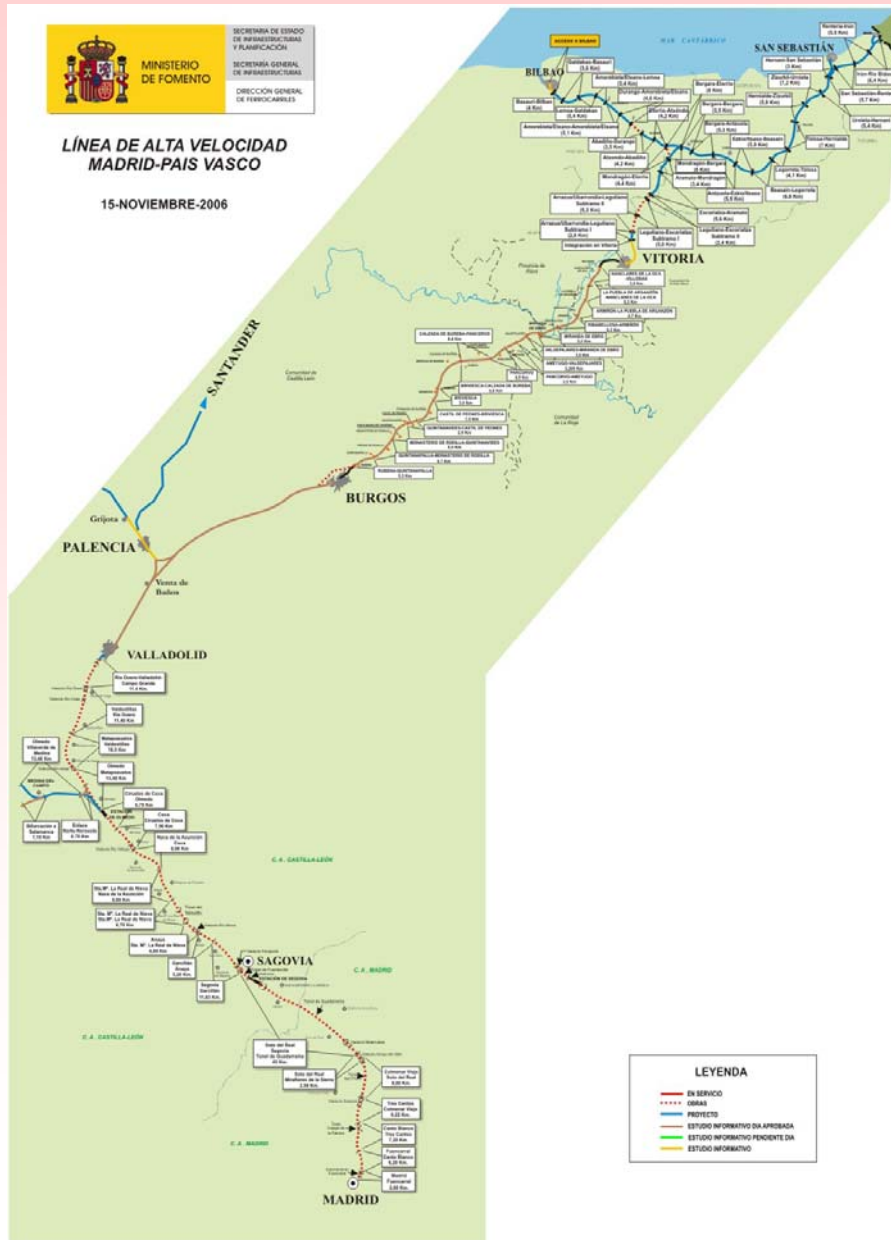
VALORACIÓN ECONÓMICA

(Según se recoge en Convenio 24-IV-2006)

	<u>Ministerio de Fomento (ADIF)</u>	<u>Gobierno Vasco (ETS)</u>
➡ ALAVA	932 M€	-
➡ VIZCAYA	1.231 M€	-
➡ GUIPUZCOA	373 M €	1.642 M€
	2.536 M€	1.642 M€
	4.178 M€ (*)	

(*) No incluye el acceso a las ciudades

CORREDOR MADRID-VALLADOLID-BURGOS-Y VASCA



LAV Madrid-Valladolid

Obras en ejecución

En servicio en 2007

LAV Valladolid-Burgos-Vitoria

Estudio Informativo aprobado

Redacción de proyectos en 2007

Variante de Burgos en ejecución

Y vasca (Vitoria-Bilbao)

1 tramo con las obras adjudicadas

4 tramos con las obras licitadas

3 tramos se licitarán antes de fin de año

El resto (5 tramos) se licitarán en 2007