

RED FERROVIARIA VASCA

Bruselas dará un impulso a la 'Y' con una inyección de 118 millones en seis años

FERNANDO PESCADOR

La Comisión Europea avanza un plan de inversión que sitúa al corredor vasco entre los prioritarios

Reserva fondos para la conexión Valladolid-Vitoria y para el enlace de alta velocidad con Europa

La alta velocidad ferroviaria vasca ha entrado en los planes financieros de las instituciones europeas. El responsable de Transportes del Ejecutivo comunitario, Jacques Barrot, presentó ayer la propuesta de su departamento en materia de inversiones para el periodo 2007-2013. El plan, que aún debe ser ratificado por la Eurocámara -lo que se prevé que ocurra a comienzos de 2008-, reserva una aportación económica para

la 'Y' vasca que asciende a 118,53 millones de euros para los próximos seis años. Significa, por tanto, un ligero pellizco de los 4.200 millones en los que se ha presupuestado la infraestructura y que soportará en su práctica totalidad el Gobierno central a través del Ministerio de Fomento.



EN MARCHA. Trabajos para desplegar el TAV en el tramo de Arrazua, en Legutiano. / EL CORREO

Las obras de la nueva red ferroviaria vasca, que ya se han iniciado en Álava, recibirán una aportación de 60 millones de euros que la Comisión Europea quiere dedicar directamente a los trabajos del enlace entre Vitoria y la localidad francesa de Dax, a cuyos estudios previos dedica otros 7,5 millones. La construcción del enlace Vitoria-Bilbao, por su parte, será merecedora de 26,76 millones de cofinanciación comunitaria, pero aún habrá otros tramos beneficiados. Se trata, en primer lugar, de la conexión Valladolid-Burgos-Vitoria -por donde Euskadi enlazará con Madrid-, a la que se destinarán 14,65 millones de euros para estudios previos. Otros 7,12 millones se invertirán en el ramal guipuzcoano de la 'Y' -de cuya ejecución se encarga el Gobierno vasco- y 2,5 millones más, en los estudios para la conexión transfronteriza entre Irún y Hendaya.

Las dotaciones europeas para este género de realizaciones representan entre el 10% y el 30% del presupuesto total de cada obra. En términos generales, las líneas internas de los estados miembros reciben de los fondos europeos hasta un 10% de su coste, mientras que los enlaces transfronterizos obtienen hasta un 20%. El porcentaje de aportación comunitaria se eleva al 30% en aquellos nudos entre dos países que, como es el caso de la conexión por Irún, están llamados a resolver estrangulamientos significativos de las redes intraeuropeas. Por ello, las inversiones reales en los proyectos relacionados con la 'Y' vasca pueden oscilar finalmente entre los 400 y los 1.100 millones.

Otros tramos

Junto a los presupuestos mencionados, la Comisión europea dio ayer el visto bueno a una programación específica de gasto para el año en curso en el que se contempla una inversión de 4,43 millones en el ferrocarril entre Abadiño y Durango, así como 3,98 millones en la autovía de Navarra (A-15).

En total, el presupuesto comunitario asignado a Grandes Redes durante el periodo 2007-2013, incluida la programación específica para este año, asciende a 5.200 millones. El enlace ferroviario Berlín-Palermo, con los costosos túneles del Brenner que conectarán Austria e Italia bajo los Alpes, se lleva la mayor aportación: 960,11 millones de euros. Otros 754,5 millones van a parar al ferrocarril Lyon-frontera ucraniana, de los que casi 672 se invertirán en el enlace Lyon-Turín y 267 se irán al TAV Ponte de Lima-Vigo, así como a la

conexión de alta velocidad entre Barcelona y la frontera francesa. Por último, el enlace transfronterizo que reclama Aragón para mercancías a través de los Pirineos, en el corredor Sines-Madrid-París, obtiene 5 millones de euros para estudios.

La Comisión europea ha seleccionado una treintena de proyectos a financiar de un total de 221 propuestas recibidas, que sumaban en conjunto 12.500 millones de euros de gasto, más del doble de los fondos disponibles. Bruselas ha podido hacer frente, por lo tanto, al 42% de las demandas realizadas por los estados.

«Los proyectos seleccionados van a general un elevado valor añadido a la Unión Europea y reforzarán la sostenibilidad del transporte en Europa», subrayó Barrot. En esta programación comunitaria de gasto en infraestructuras, el ferrocarril se lleva el 74,2% de la inversión, mientras que el sector de vías navegables recibirá un 11,5%, sin apenas repercusión en España.

La propuesta comunitaria no tiene todavía carácter definitivo. Deberá pasar antes por el filtro del Parlamento europeo. La Comisión espera que este trámite esté resuelto para comienzos del año próximo.